

Data: 10/3/2025

Subiect:

Solicitare pentru stoparea urgentă a deschiderii drumurilor forestiere pentru circulația auto în Pădurea Băneasa

Către:

Domnul Nicușor Dan, Primarul Municipiului București,
Domnul George-Cristian Tuță, Primarul Sectorului 1
Domnul Mircea Fechet, Ministrul Mediului Apelor și Pădurilor
Domnul Marius-Dan Sîiulescu, Director al Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva
Domnul Cezar-Mihai Răduță, Directorul Direcției Silvice Ilfov
Domnul Cornel Călin Crișan, Șeful Gărzii Forestiere București

Mai multe organizații neguvernamentale, grupuri civice, activiști de mediu și cetățeni atrag atenția asupra încălcării prevederilor din Legea 331/2021 (Codul Silvic) și a altor legi de mediu pentru a deschide accesului public drumuri forestiere din Pădurea Băneasa, parte de facto a Centurii Verzi București-Ilfov.

Într-un anunț al Fundației Avenor se arată că miercuri, 12 martie 2025, se va deschide un nou drum de acces din Cartierul Greenfield, și anume drumul forestier privat care traversează Pădurea Băneasa între Consolight și Aleea Padina. În același anunț se menționează că deschiderea drumului a fost posibilă prin negocierea și semnarea unui protocol între Romsilva și Federația Greenfield Băneasa, care ar permite accesul pe drumul forestier din zona Consolight pe o perioadă de 5 ani.

Este vorba de o înțelegere ținută secretă și negată până în ultimul moment chiar și în fața presei, între Romsilva, probabil prin Direcția Silvică Ilfov, și o entitate, sau mai multe, din cartierul Greenfield din vecinătatea Pădurii Băneasa, printre care și Federația Greenfield Băneasa.

Din observațiile în teren ale membrilor organizațiilor civice, drumul a fost reabilitat recent, a fost lărgit, pietruit și are instalate indicatoare rutiere în pădure (fotografii în Anexă).

Aceasta reprezintă o încălcare a legii și ar crea un precedent periculos prin interpretarea răuvoitoare a Codului Silvic, contravenind funcțiilor și a rolului social și sanogen al pădurii. De asemenea, ar crește riscul ca drumurile forestiere din țară să fie deschise pentru circulația autovehiculelor, Codul Silvic fiind menit să protejeze pădurile de la degradare prin fragmentare și interzice, în spiritul și textul lui, accesul motorizat realizat în urma unor astfel de interpretări făcute sub diferite presiuni.

Consecința directă a acestui demers este fragmentarea pădurii și distrugerea ei pe langa efectele colaterale, de la creșterea poluării și a nivelului de zgomot în pădure, la afectarea vieții sălbatice și degradarea funcțiilor și a rolului pădurii pentru comunitate: agrement, educație, sport, socializare, spațiu de liniște și relaxare.

Deschiderea circulației auto a drumului forestier intră în contradicție cu obiectivul asumat prin HCL nr. 5/30.01.2025, votată cu unanimitate de către Consiliul Local al Primăriei Sectorului 1, care presupune menținerea integrității și a sănătății pădurii Băneasa prin desemnarea acesteia ca arie naturală protejată de interes local. În această hotărâre se menționează explicit că nu se vor deschide drumuri forestiere pentru circulația auto (art. 4 alin. 3) și sunt stipulate și tipurile de amenajări permise.

În sprijinul acestei hotărâri, Asociația Parcul Natural Văcărești a întocmit deja un studiu științific pentru desemnarea ariei protejate pe care îl poate pune la dispoziție la cerere, oricărei persoane și autorități interesate. Fauna ariei naturale protejate propuse Pădurea Băneasa este foarte variată, fiind identificate 115 specii de nevertebrate din care 7 sunt protejate, 8 specii de amfibieni protejate, 6 specii de reptile, din care 5 sunt protejate, 49 specii de păsări din care 11 sunt protejate și 19 de specii de mamifere din care 15 sunt protejate.

Conducerea Direcției Silvice Ilfov a afirmat că este vorba de o taxă de peaj pe care entitatea din Greenfield să o plătească pentru a putea circula pe un drum forestier nou reabilitat prin tăiere, lățire, pietruire, instalare de indicatoare rutiere în pădure.

Cel mai probabil Direcția Silvică Ilfov face referire la art. 113, alin (2) din Codul Silvic, *"Drumurile auto forestiere sunt căi de transport tehnologic, de utilitate privată, utilizate pentru: gestionarea pădurilor, desfășurarea activităților de vânătoare și pescuit sportiv, intervenții în caz de avarii, calamități sau dezastre, fiind închise circulației publice, precum și pentru accesul proprietarilor la propriile terenuri"*.

Considerăm că interpretarea dată de conducerea Direcției Silvice Ilfov este răuvoitoare și poate lua forma unui abuz în serviciu, întrucât:

- Este vorba de un cartier rezidențial construit în afara pădurii.
- Cartierul Greenfield are acces public prin Aleea Teișani-Drumul Pădurea Pustnicu iar dezvoltatorul s-a obligat să facă două drumuri de acces din Șoseaua de Centură. Acestea nu au fost încă executate și, încă din anii 2005-2007, dezvoltatorul imobiliar pune presiune pentru crearea de drumuri prin Pădurea Băneasa. Conform Legii 50/1991, o construcție în zonă urbană nu ar trebui să fie autorizată dacă nu are acces la un drum public.
- Au fost numeroase procese inițiate de dezvoltator pentru a deschide circulația prin pădure dar toate au fost până acum pierdute definitiv, sentințele instanțelor precizând clar că nu se permite circulația publică pe un drum forestier. De ani de zile se pune presiune asupra personalului silvic pentru a permite circulația prin pădure a locatarilor din ansamblu, ajungându-se până la ruperea barierei.

Credem că aceste lucrări și presiuni exercitate asupra Pădurii Băneasa, încercarea de distrugere a acestei bogății naturale, ultima pădure din București, pentru dezvoltatori imobiliari, inclusiv încercările de intimidare asupra celor care militează pentru integritatea pădurii, trebuie să înceteze și să fie cercetate.

Precizăm că faptele, înțelegerile scrise între silvic și entitatea din Greenfield ar putea fi încadrate la art. 246 din Codul penal: *"Fapta funcționarului public, care, în exercițiul atribuțiilor sale de serviciu, cu știință, nu îndeplinește un act ori îl îndeplinește în mod defectuos și prin aceasta cauzează o vătămare intereselor legale ale unei persoane se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani"*.

Având în vedere modul în care evoluează lucrurile, constatăm că există un grup de presiune constituit care dorește căi de acces și diverse tipuri de construcții în pădure. Iterăm că pot fi și infracțiuni la Codul Silvic.

Având în vedere cele expuse mai sus, solicităm instituțiilor abilitate, Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, Primăria Municipiului București, Primăria Sectorului 1, Romsilva, Garda Forestieră București și Direcția Silvică Ilfov:

1. Să stopeze neîntârziat încălcări normelor legale în vigoare și să nu permită accesul auto pe drumurile forestiere din Pădurea Băneasa.
2. Să revoce eventualele înțelegeri scrise încheiate între Direcția Silvică Ilfov, Greenfield și alte persoane care fac presiuni pentru deschiderea circulației publice pe aceste drumuri.
3. Să clarifice public statutul de drum forestier și să interzică definitiv circulația auto.
4. Să facă publice toate documentele relevante legate de acest demers.
5. Să demareze o anchetă privind legalitatea acestui demers.

De asemenea, conform Legii 544/2001 privind accesul la informațiile de interes public, solicităm copii după următoarele documente:

1. Bugetul alocat și cheltuielile efectuate pentru modernizarea drumului forestier care traversează Pădurea Băneasa între Consolight și Aleea Padina.
2. Procesul-verbal al negocierilor între Romsilva, Federația Greenfield Băneasa, Fundația Avenor sau alte entități implicate;
3. Protocolul semnat de Romsilva și Federația Greenfield Băneasa privind accesul auto pe drumul menționat pentru 5 ani;
4. Avizele obținute pentru amenajarea drumului, inclusiv avizul poliției rutiere și memoriul justificativ;
5. Orice alt document relevant legat de acest subiect.

Cu considerație,

Dan Trifu, Fundația ECO-CIVICA

Dan Bărbulescu, Asociația Parcul Natural Văcărești

Daniel Sărdan, Grupul de inițiativă civică "Salvați Codrii Vlăsiei"/Centura Verde

Alex Găvan, Platforma Civică Împreună pentru Centura Verde

Florin Stoican, Rețeaua pentru Natură Urbană/Centura Verde

Ciprian Gălușcă, Greenpeace România

Alina Kasprovschi, Fundația Comunitară București

Lucian Almarii, Asociația Sport la Orice Varsta

Oana Turturică, Asociația Hai cu Bicla
Elena Tudorache, Inițiativa Civică Bucureștii Noi
Ionut Maftei, Asociația Popasuri
Iulian Angheluță, Asociația Free Miorița
Gabriel Păun, Asociația Agent Green
Angi Șerban, Asociația Corupția Ucide
Ioana Ciuta, Asociația Bankwatch Romania
Elena Lucaci, Asociația Părinți de Cireșari
Grupul de Inițiativă Civică I.O.R. Titan
Monica Prodan, Grup de inițiativă civică - Pentru locuri de joacă și spații verzi în Grozavesti.
Mihai Goțiu, Platforma România Curată
Gabriela Iordan, grupuri de inițiativă civică Livada Comunitară Mărțișor/Spații Verzi Sănătoase.
Oana Neneciu, Centrul pentru Politici Durabile Ecopolis
Irina-Nicoleta Breniuc, Asociația pentru Consum Sustenabil
Andreea David, Grup de inițiativă civică aici a fost o pădure / aici ar putea fi o pădure
Petronela Dumitriu, Grupul de Inițiativă Civică Cișmigiu
Andreea-Liana Buzea, Grupul de Inițiativă Civică Spații Verzi Sănătoase
Camelia Băcioiu, Acțiunea Comunitară Tineretului
Adriana Pitea, Străzi pentru Oameni
Bogdan Mihalache, Asociația Aspire to Change
Briziu Cristina, Urban Cultor
Andreea Raducu, AsoP București
Diana Culescu, Federația Internațională a Arhitecților Peisagiști din Europa

Anexă cu fotografii din 7/3/2025 via Grupul de inițiativă civică "Salvați Codrii Vlășiei"



