

## **Anexă comunicat de presă Pădurea Băneasa - 12 martie 2025**

Conform discuțiilor din timpul întâlnirii din 11 martie, la Primăria Sectorului 1, finanțarea inițială a demersului a fost făcută de Federația Avenor/Școala Avenor, care urmează să colecteze taxa de trecere de la rezidenți și alți membri ai Federației, pentru a transfera plata către Direcția Silvică Ilfov, conform contractului.

Conform Direcției Silvice Ilfov, contractul dintre părți este secret și, până în acest moment, nu a fost pus la dispoziția celor interesați.

Drumul forestier a fost reamenajat la finalul anului trecut iar lucrările au costat peste 60.000 euro.

Impactul de mediu pe care fragmentarea pădurii îl va avea asupra structurii, utilizării de către oameni și asupra faunei locale este ridicat. Poluarea aerului și poluarea fonică produse de potențiala circulație auto pe drumul forestier pentru accesul celor peste 6.000 de locuitori din Greenfield sunt incompatibile cu rolul de recreere și protecție pe care Pădurea Băneasa îl are pentru București și zona periurbană.

De aceea, organizațiile civice dedicate demersurilor de protejare a Pădurii Băneasa și a celorlalte păduri din București și Ilfov au propus mai multe soluții care să nu afecteze pădurea:

**1. Deschiderea accesului către șoseaua de centură** pe sub podul de la Otopeni propus de constructor, sprijinit cu avize de primărie;

**2. Deschiderea unui nou acces mult mai simplu și eficient propus de Daniel Sărdan, cu conectare în rondul din Otopeni.** E ieftin, rapid și simplu. După ce se cumpără/expropiază spațiul de 80m care separă drumul de rond se poate face conexiunea și, în plus, există spațiu pentru o bandă de fugă care nu afectează circulația pe centură și nici rondul.

**3. Crearea unui pasaj pietonal și de biciclete** care să unească Otopeniul, Tunariul, Greenfield și Băneasa, conectat la o rețea de trasee de biciclete care să degreveze traficul într-un mod estetic, rapid și sănătos.

**4. Îmbunătățirea transportului în comun.** Autobuze frecvente și în toate direcțiile necesare. Stații confortabile și conexiuni intermodale, toate soluțiile de mai sus fiind susținute și de primărie.

Din păcate, reprezentanții Federației Greenfield au declarat la discuțiile neoficiale de după întâlnirea oficială de la Primăria Sectorului 1, că, și în cazul în care se vor implementa rapid aceste soluții legale, Greenfield va continua să facă presiuni pentru deschiderea drumurilor prin Pădurea Băneasa, fără a se limita la acest drum nou pietruit, și că intenționează să deschidă și altul.

În iulie 2020, dezvoltatorul imobiliar [anunța pe site-ul său](#) investiții de 1.5 milioane euro pentru trei căi de acces: prima la intersecția Aleii Teișani cu breteaua DN1 și a intersecției acesteia cu Centura Bucureștiului (DNCB); a doua în apropierea km 13 al DNCB, în dreptul podului hobanat; a treia în zona centrului comercial Greenfield Plaza, în apropierea km 14 al DNCB. Niciunul dintre aceste drumuri nu a fost realizat de dezvoltator.

Dacă autoritățile care ar trebui să protejeze acest spațiu natural public și bun comun permit aceste abuzuri făcute în favoarea unei entități private și în defavoarea pădurii și comunității, pădurea o să se transforme dintr-un loc de plimbare, recreere, educație și agrement în unul de circulație cu mașinile. Se va deschide, în plus, și un precedent pentru toate celelalte păduri din București și toată țara.

Drept urmare, organizațiile semnatare ale comunicatului fac apel la autoritățile care trebuie să vegheze la protejarea pădurii și la respectarea legilor să nu permită acest abuz și interpretarea incorectă a legii.

Mai semnalăm și faptul că mai multe drumuri, mai multe pasaje, mai multe parcuri stimulează circulația auto și generează mai multe blocaje în trafic, contrar așteptărilor. Totodată aceste măsuri scad șansele transportului alternativ.