

COMUNICAT DE PRESĂ - 12 martie 2025, București

Pădurea Băneasa, în pericol! Deschiderea circulației auto prin pădure va avea consecințe grave asupra celei mai mari zone naturale a Bucureștiului.

Decizia Direcției Silvice Ilfov de a permite accesul auto în Pădurea Băneasa rămâne neschimbată, fiind doar temporar amânată. Riscul de fragmentare a pădurii persistă.

Direcția Silvică Ilfov și Federația Greenfield Băneasa au semnat un contract prin care deschid circulației auto un alt drum forestier din Pădurea Băneasa, în schimbul unei taxe de trecere asumate de Fundația Avenor, o organizație cu interese private în zonă. Este vorba de drumul forestier care traversează pădurea între Consolight și Aleea Padina (număr cadastral 278048).

Drumul forestier a fost lărgit, pietruit și dotat cu semne rutiere și urma să fie deschis circulației rutiere astăzi, 12 martie. În urma discuțiilor de la Primăria Sectorului 1. Conform Federației Greenfield, decizia a fost amânată temporar, până la instalarea unor bariere cu sisteme video de recunoaștere a numerelor de înmatriculare, care va permite accesul rezidenților și celor care vor plăti taxa de trecere.

Necesitatea accesului auto corespunzător densității locuirii din cartierul Greenfield este de necontestat. Totuși, deschiderea drumului forestier nu este o soluție, deoarece nu va rezolva problema traficului, ci doar o va muta la marginea cealaltă a pădurii. În Planul Urbanistic Zonal aprobat prin [HCGMB nr. 705/2019](#) există propuneri de căi de acces pe care dezvoltatorul imobiliar și-a asumat să le amenajeze. Acestea urmau să lege cartierul Greenfield de Șoseaua de Centură și, până în prezent, niciuna dintre acestea nu a fost realizată.

Direcția Silvică Ilfov și Federația Greenfield au agreeat să deschidă circulația auto pe un drum forestier bazându-se pe o interpretare incorectă a art. 113, alin (2) din Codul Silvic (care permite folosirea drumurilor forestiere de către proprietarii de pădure pentru acces la propriile terenuri, în cazul în care nu există un acces public), nerespectând scopul normei legislative, care transformă acțiunea în una ilegală.

La întâlnirea din 11 martie a.c., desfășurată la sediul Primăriei Sectorului 1, la care au participat și reprezentanți ai dezvoltatorului imobiliar, ai Federației Greenfield, ai Ministerului Mediului, ai Regiei Național a Pădurilor - Romsilva, ai Direcției Silvice Ilfov, ai Primăriei Generale a Municipiului București, organizațiile civice și-au exprimat ferm dezacordul față de această decizie, susținând implementarea unor soluții de acces pe termen lung, cum ar fi drumuri de legătură cu șoseaua de centură sau cu rondul din Otopeni, pasaje pietonale și de bicicletă care să unească Otopeniul, Tunariul, Greenfield și Băneasa și îmbunătățirea transportului în comun.

Deschiderea circulației auto pe un drum forestier înseamnă fragmentarea pădurii, care duce, în timp, la degradarea ireversibilă a ecosistemului natural. Mai mult, creează un precedent periculos de sacrificare a unui bun public în favoarea intereselor private ale dezvoltatorilor imobiliari.

De asemenea, deschiderea circulației auto a drumului forestier intră în contradicție cu decizia Consiliului Sectorului 1 și a Primăriei Sectorului 1 de a menține integritatea și sănătatea Pădurii Băneasa prin desemnarea acesteia ca arie naturală protejată de interes local. În această hotărâre se menționează explicit că nu se vor deschide drumuri forestiere pentru circulația auto (HCL nr. 5/30.01.2025).

Peste 30 de ONG-uri și grupuri civice din București au semnat [solicitarea de a nu deschide circulația auto](#) și de a pune în practică soluții durabile de acces, fără impact negativ asupra pădurii.

Interesul public și protecția naturii trebuie să fie prioritare în orice decizie administrativă. În acest context, organizațiile civice își exprimă încrederea că Ministerul Mediului va cerceta baza legală pentru încheierea contractului dintre Romsilva/ Direcția Silvică Ilfov și Federația Greenfield și va proteja Pădurea Băneasa, respectând principiul interesului public.

Pentru mai multe detalii despre soluțiile propuse de organizațiile civice semnatare, în timpul întâlnirii din 11 martie a.c., vă rugăm să consultați Anexa comunicatului.

Dan Trifu, Fundația ECO-CIVICA

Dan Bărbulescu, Asociația Parcul Natural Văcărești

Daniel Sărdan, Grupul de inițiativă civică "Salvați Codrii Vlăsiei"/Centura Verde

Alex Găvan, Platforma Civică Împreună pentru Centura Verde

Florin Stoican, Rețeaua pentru Natură Urbană/Centura Verde

Ciprian Gălușcă, Greenpeace România

Alina Kasprovschi, Fundația Comunitară București - Platforma de mediu pentru București

Lucian Almarii, Asociația Sport la Orice Vârstă

Oana Turturica, Asociația Hai cu Bicla

Elena Tudorache, Inițiativa Civică Bucureștii Noi

Alex Oprea, Grupul de Inițiativă Civică Cișmigiu

Ionut Maftei, Asociația Popasuri